

Научная статья

Original article

УДК 625.7

DOI 10.55186/25880209_2025_9_6_5

ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

ROAD NETWORK DEVELOPMENT PROSPECTS IN KRASNOYARSK REGION



Бадмаева Софья Эрдыниевна, д.б.н., профессор кафедры кадастра застроенных территорий и геоинформационные технологии, ФГБОУ ВО Красноярский государственный аграрный университет, Россия, 660049, г. Красноярск, пр. Мира 90, E-mail: s.bad55@mail.ru

Кудрина Кристина Юрьевна, инженер ООО «Проектно-строительная мастерская» Россия, 660022 г. Красноярск, ул. Партизана Железняка 19д, E-mail: kristina_kudrinaa@mail.ru

Sofia E. Badmaeva, doctor of biological sciences, professor of the department of cadastre of built-up areas and geoinformation technologies, Krasnoyarsk state agrarian university, Russia, 660049, Krasnoyarsk, Mira ave., 90, E-mail: s.bad55@mail.ru

Kudrina Kristina Yurievna, Engineer, Design and Construction Workshop LLC, 19d Partizan Zheleznyak str., Krasnoyarsk, 660022, Russia, E-mail: kristina_kudrinaa@mail.ru

Аннотация. Дорожная сеть Красноярского края – одна из крупнейших в Российской Федерации, отражающая географические и экономические особенности региона. Оптимизация развития дорожной сети края на современном этапе заключается в участии в масштабных федеральных и региональных целевых программах, и национальных проектах. Это позволяет привлечь значительные финансовые ресурсы, сконцентрировать усилия на приоритетных направлениях и обеспечить комплексный подход к модернизации всей сети. Современное состояние дорожной инфраструктуры Красноярского края характеризуется значительным прогрессом в развитии и модернизации основных магистралей, особенно федеральных и ключевых региональных, но и сохраняются серьезные структурные проблемы. К основным проблемам относятся то, что дороги с твердым покрытием и в хорошем состоянии сосредоточены вдоль основных транспортных магистралей и только в южной части края и сеть дорог местного значения на территории сельских местностей и малых городов находятся в неудовлетворительном состоянии из-за недостаточного финансирования.

Abstract. The road network of the Krasnoyarsk Territory is one of the largest in the Russian Federation, reflecting the geographical and economic features of the region. Optimization of the development of the regional road network at the present stage consists in participation in large-scale federal and regional targeted programs and national projects. This allows us to attract significant financial resources, focus efforts on priority areas and provide an integrated approach to the modernization of the entire network. The current state of the Krasnoyarsk Territory's road infrastructure is characterized by significant progress in the development and modernization of major highways, especially federal and key regional ones, but serious structural problems remain. The main problems include that paved and well-maintained roads are concentrated along the main thoroughfares and only in the southern part of the region, and the network of local roads in rural areas and small towns is in poor condition due to insufficient funding.

Ключевые слова: линейные объекты, автомобильные дороги, протяженность, нормативная база, модернизация, целевые программы, инфраструктура

Keywords: linear objects, highways, length, regulatory framework, modernization, targeted programs, infrastructure

Дорожная сеть Красноярского края, крупнейшего субъекта Российской Федерации, является не только важнейшей инфраструктурной составляющей, но и историческим отражением процессов освоения Сибири, экономического развития региона и интеграции его в общероссийское пространство. Формирование дорожной сети происходило в сложных природно-климатических условиях, под влиянием государственной политики, экономических потребностей и демографических сдвигов. Изучение ее истории позволяет выявить закономерности развития транспортной инфраструктуры Сибири, оценить достижения и проблемы, актуальные для современного этапа.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Красноярском крае составляет 13 952,196 км., местного значения – 16 746,8 км., протяженность грунтовых дорог – 563,105 км., в отношении которых проведены или должны быть проведены работы по государственному кадастровому учету.

Изучение существующей методики и нормативно-правовых аспектов постановки на кадастровый учет, дает возможность выдвинуть суждение об отсутствии "эффективной" нормативной базы, а также методик в области кадастрового учета объектов дорожной инфраструктуры. Кроме этого, проведение кадастровой оценки с определением кадастровой стоимости линейных объектов вызывает затруднения. По методике кадастровой оценки, принятой в 2003 году, стоимость земельных участков под автомобильными дорогами сильно отличается от таковой по методике 2022 года. Сравнительный анализ кадастровой стоимости земельных участков под автомобильными дорогами, расположенного на территории муниципального образования Емельяново Красноярского края представлено в таблице 1.

Таблица 1 – Кадастровая стоимость земельных участков

Площадь, кв.м	УПКС по методике 2003г, руб. кв. м.	Кадастровая стоимость действующая, руб.	УПКС по методике 2022 г, руб. кв. м.	Кадастровая стоимость, рассчитанная на 01.01.2022, руб.
24:11:0000000:300	3,08	201 841,64	5,94	389 266,02
24:11:0000000:302	3,08	486 353,56	5,94	937 967,58
24:11:0000000:304	3,08	1 540 341,88	5,94	2 688 271,74

Например, кадастровая стоимость земельного участка под кадастровым номером 24:11:0000000:302 увеличилась почти в два раза. На рисунке 1 представлена публичная кадастровая карта расположения объекта.

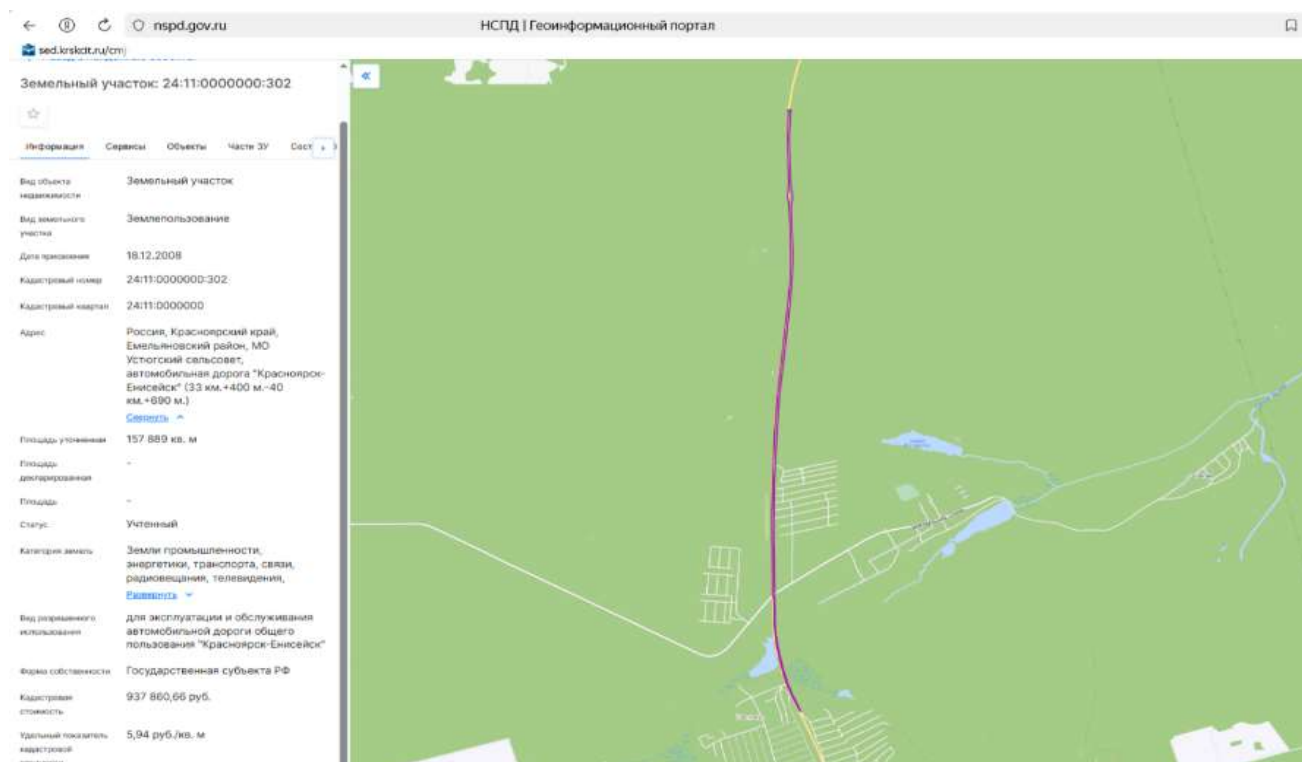


Рисунок 1 – Автомобильная дорога Красноярск-Енисейск на территории Устьюгского сельсовета, Емельяновского МО

Площадь земельного участка составляет 157889 кв.м, вид разрешенного использования – для эксплуатации и обслуживания автомобильной дороги общего пользования Красноярск – Енисейск.

Так, в виду правовых коллизий действующего законодательства, постановка на государственный кадастровый учет грунтовых дорог не представляется возможной. По состоянию на 2023 г. в крае не проведены работы по государственному кадастровому учету в отношении половины муниципальных дорог, что препятствует определению их собственника, а также определению зоны ответственности за уплату налогов, ремонт и обслуживание автомобильных дорог.

В данных условиях приобретает важное значение разработка единого механизма кадастрового учета объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, при котором развитие дорожной сети и ведение кадастровой деятельности будут проходить согласованно и эффективно, так как уровень комплексного развития автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры в целом имеет прямую взаимосвязь с экономическим развитием края и качеством жизни населения.

Основным драйвером развития дорожной сети Красноярского края на современном этапе стало участие в масштабных федеральных и региональных целевых программах (ЦП) и национальных проектах (НП). Это позволило привлечь значительные финансовые ресурсы, сконцентрировать усилия на приоритетных направлениях и обеспечить комплексный подход к модернизации инфраструктуры.

Рассмотрим основные федеральные программы и проекты:

1. ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)» стала отправной точкой для возрождения дорожного хозяйства после кризиса 1990-х. В рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» были выделены средства на реконструкцию участков федеральной трассы М53 «Байкал» в границах края (например, обходы г. Канска и г. Ачинска), а также на капитальный ремонт других федеральных трасс. Общий объем финансирования дорожных работ в крае за счет ФЦП за этот период составил десятки миллиардов рублей [1].

2. НП «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (НП БКД с 2019 г. по н.в.) является ключевым инструментом для Красноярского края. Проект предусматривает софинансирование из федерального и краевого бюджетов таких направлений, как:

- Модернизация федеральных трасс: продолжена и интенсифицирована реконструкция трассы Р-257 «Енисей» (Красноярск – Абакан – Кызыл), включая строительство новых мостовых переходов (например, через р. Абакан), расширение полосы, устройство защитных сооружений в горной местности. Значительные средства направлены на приведение к нормативам трассы Р-255 «Сибирь» [2].

- Ремонт и строительство региональных дорог: ежегодно в рамках НП БКД ремонтируются сотни километров дорог регионального и межмуниципального значения. Приоритет отдается дорогам, ведущим к социально значимым объектам и участкам с высокой интенсивностью движения. Например, масштабные работы проводились на дорогах Красноярск – Емельяново – Аэропорт Красноярск – Берёзовка, Минусинск – Курагино, Ачинск – Боготол. Только в 2021-2023 годах в рамках НП БКД в крае было отремонтировано свыше 700 км дорог регионального значения [2, 5].

- Строительство дублера ул. 9 Мая в Красноярске: один из крупнейших городских проектов, частично финансируемый в рамках нацпроекта, направлен на разгрузку одной из самых загруженных магистралей города.

- Проект «Северный широтный ход» (СШХ): хотя СШХ – это в первую очередь железнодорожный проект, его транспортно-логистическая концепция включает создание параллельной автомобильной дороги. Реализация ведется поэтапно. Уже построен и введен в эксплуатацию мостовой переход через р. Енисей у с. Селиваниха (входит в подъездную дорогу к СШХ). Ведутся проектные работы и подготовка к строительству автодорожных участков на севере края. Финансирование осуществляется в рамках государственно-частного партнерства и федерального бюджета, общая стоимость автодорожной составляющей оценивается в сотни миллиардов рублей [4, 5].

2. Краевая целевая программа «Развитие транспортной системы Красноярского края». Эта программа является основным региональным инструментом, дополняющим федеральные инициативы. Она фокусируется на следующих направлениях:

- содержании и ремонте сети региональных и местных дорог, не входящих в НП БКД;

- строительстве новых дорог и мостов для ликвидации «разрывов» в сети и обеспечения круглогодичной связи отдаленных населенных пунктов (особенно на севере – перевод зимников в категорию дорог с твердым покрытием);

- развитии дорожной инфраструктуры в районах интенсивного промышленного и сельскохозяйственного освоения.

- повышению безопасности дорожного движения: устройство освещения, барьерных ограждений, пешеходных переходов. Объем финансирования региональной программы составляет несколько десятков миллиардов рублей за цикл реализации (обычно 3-5 лет) [2, 3].

Объемы финансирования дорожного хозяйства Красноярского края за последние 15 лет выросли многократно. Только в рамках НП БКД в 2019-2023 годах в дорожную отрасль края было направлено более 100 млрд. рублей, что позволило:

- существенно повысить долю дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям.

- увеличить протяженность дорог с твердым покрытием, особенно в южных сельскохозяйственных районах.

- построить и реконструировать десятки мостовых переходов и путепроводов.

- снизить аварийность на ключевых участках сети.

Однако проблемы в развитии транспортной сети края сохраняются до сих пор: высокая стоимость строительства на севере и в сложных инженерно-геологических условиях, необходимость постоянного увеличения объемов

ремонта для поддержания растущей сети в нормативном состоянии, потребность в развитии дорог местного значения [2, 5, 7].

По данным Управления Росреестра по Красноярскому краю [2] к 2025 году на кадастровый учет поставлено более 85% протяженности автомобильных дорог регионального значения, что составляет около 12 000 км из 14 000 км общей протяженности. Для сравнения в 2015 году этот показатель составлял менее 40%.

Учтено свыше 95% крупных искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на дорогах регионального и федерального значения.

Однако учет дорог местного значения остается проблемным: лишь около 50-60% их протяженности имеет надлежащее кадастровое оформление, особенно в отдаленных и северных районах (Эвенкийский, Таймырский Долгано-Ненецкий, Туруханский районы).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры – одна из приоритетных задач Красноярского края, которая ежегодно требует значительных экономических вложений, а также является основой стратегического развития региона в целом. Для постановки на кадастровый учет автомобильных дорог с существующими инфраструктурами (бензозаправочные станции, придорожные кафе и т.д.) необходимо выявить проблемы, противоречия, особенности ведения кадастрового учета этих сложных объектов недвижимости и разработать единую методику.

Литература

1. О взаимодействии органов государственной власти Красноярского края в сфере ведения ЕГРН и использования его сведений для развития транспортной инфраструктуры: Информ.-аналит. записка / Минстрой Краснояр. края. – Красноярск, 2022. 22 с. – URL: <http://minstroy.krskstate.ru/documents> (дата обращения: 26.10.2025).

2. Отчет о реализации мероприятий по проведению комплексных кадастровых работ на территории Красноярского края за 2019–2023 годы /

Управление Росреестра по Красноярскому краю. Красноярск, 2024. 45 с. – URL: <https://rosreestr.gov.krskstate.ru/documents> (дата обращения: 26.10.2025).

3. Отчет Счетной палаты Красноярского края о результатах контрольного мероприятия «Проверка эффективности использования средств краевого бюджета, направленных на реализацию мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2021-2023 годах». – Красноярск, 2024. 65 с. – URL: <http://www.krasnodar.ach.gov.ru/> (дата обращения: 26.10.2025).

4. 4.Паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Красноярский край): отчетные данные 2019-2023 гг. // Официальный сайт Проектного офиса НП БКД. – URL: <https://bkdrf.ru/region/krasnoyarskiy-kray> (дата обращения: 28.10.2025).

5. Петров К. А. Состояние и проблемы развития дорожной сети Красноярского края в постсоветский период // Транспортная инфраструктура Сибири. 2017. № 1(11). С. 14–21.

6. Петрова О. Н. Состояние и перспективы кадастрового учета земель автомобильных дорог регионального значения (на примере Красноярского края) // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2023. –№ 1(55). С. 17–25.

7. Росавтодор. Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования // Официальная статистика. – URL: <https://rosavtodor.gov.ru/activity/statistika> (дата обращения: 27.10.2025).

References

1. On the interaction of the state authorities of the Krasnoyarsk Territory in the field of conducting the Unified State Register of Legal Entities and using its information for the development of transport infrastructure: Inform.- analyte. note / Ministry of Construction of the Krasnoyarsk Territory. edges. – Krasnoyarsk, 2022. 22 p. – URL: <http://minstroy.krskstate.ru/documents> (date of request: 26.10.2025).

2. Report on the implementation of measures to carry out complex cadastral works in the Krasnoyarsk Territory for 2019-2023 / Office of the Federal Register for the Krasnoyarsk Territory. Krasnoyarsk, 2024. 45 p. – URL: <https://rosreestr.gov.krskstate.ru/documents> (date of request: 26.10.2025).

3. Report of the Accounts Chamber of the Krasnoyarsk Territory on the results of the control event "Verification of the effectiveness of the use of funds from the regional budget aimed at the implementation of measures for the construction, reconstruction, overhaul and repair of highways of regional and inter-municipal significance in 2021-2023." – Krasnoyarsk, 2024. 65 p. – URL: <http://www.krasnodar.ach.gov.ru> / (date of access: 10/26/2025).

4. Passport of the national project "Safe high-quality roads" (Krasnoyarsk Territory): reporting data for 2019-2023 // The official website of the NP BKD Project Office. – URL: <https://bkdrf.ru/region/krasnoyarskiy-kray> (date of reference: 10/28/2025).

5. Petrov K. A. The state and problems of the development of the road network of the Krasnoyarsk Territory in the post-Soviet period // Transport infrastructure of Siberia. 2017. No. 1(11). pp. 14-21.

6. Petrova O. N. The state and prospects of cadastral registration of lands of highways of regional importance (on the example of the Krasnoyarsk Territory) // Bulletin of the Siberian State University of Railway Transport. 2023. –No. 1(55). pp. 17-25.

7. Rosavtodor. Information about the length of public roads // Official statistics. – URL: <https://rosavtodor.gov.ru/activity/statistika> (date of request: 10/27/2025).

© Бадмаева С.Э., Кудрина К.Ю., *International agricultural journal*, 2025, №6, 71-80

Для цитирования: Бадмаева С.Э., Кудрина К.Ю. Обоснование модернизации ходовой системы широкозахватных дождевальных машин // *International agricultural journal*. 2025. №6, 71-80